

# Modeljernbaneklubben H0

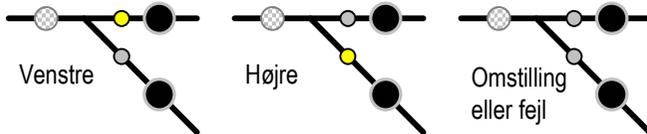
## SODB 53/54 for stationsbestyrere

### 1 Indledning

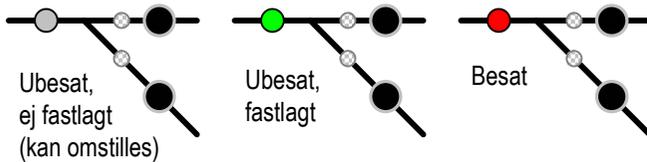
Denne betjeningsvejledning forklarer i hovedtræk sikringsanlæg der fungerer efter type DSB 1953 og DSB 1954. Til hver station findes desuden en lokal vejledning.

### 2 Centralbetjente sporskifter

**Kontroltableauer:** Hvert sporskifte har 2 tableauer.

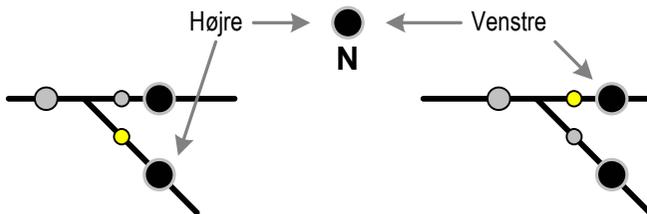


**Isolationstableau:** Hvert sporskifte har ét tableau.



Koblede sporskifter kan ikke omstilles hvis blot ét af sporskifterne viser rødt eller grønt lys.

**Manuel omstilling:** Tryk på fællesknap N og sporskiftets betjeningsknap højre eller venstre.



**Tids- og spændingskontrol:** Hvis omstilling ikke fuldføres i løbet af ca 10 sekunder, kan motorstrømmen blive afbrudt. Genindkobling sker ved tryk på knap "Indkobling af spsk".

### 3 Centralaflåste sporskifter

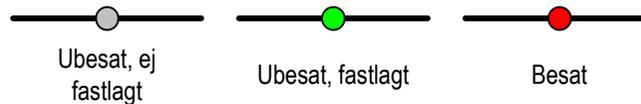
**Oplåsning:** Tryk på fællesknap F og blå knap "Oplås". Eventuelle PU- og dværgsignaler skifter til "annulleret". Tableau for oplåsning viser gult lys.

**Aflåsning:** Tryk på fællesknap F og blå knap "Aflås". Eventuelle PU- og dværgsignaler skifter til "forbikørsel forbudt".

**Omstilling:** Som centralbetjente sporskifter.

### 4 Sporisolationer

Hver sporisolation har ét eller flere tableauer.



### 5 Signaler

**Tableauer:** Signaler har tableauer svarende til lanterneerne. Armsignaler vises som daglyssignaler. F-signaler, AM-signaler, hastighedsvisere og bogstavvisere vises normalt ikke.

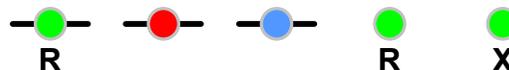
Dværg- og PU-signalers tableauer for hvide lys kan være indrettet således:



**Betjeningsknapper:** Alle signaler har en gul knap.

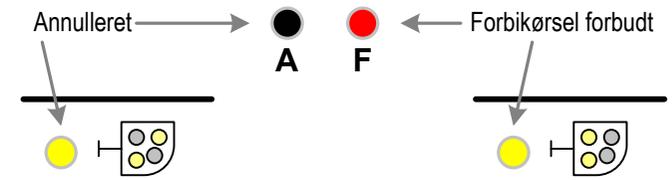


Signaler kan desuden have flg. knapper:

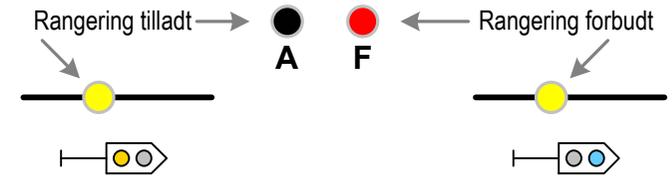


Vedr. brug af blå knap: se lokal vejledning.

**Annullering / Forbikørsel forbudt:** Tryk på gul knap sammen med fællesknap A eller F.



R-signaler betjenes på samme måde.

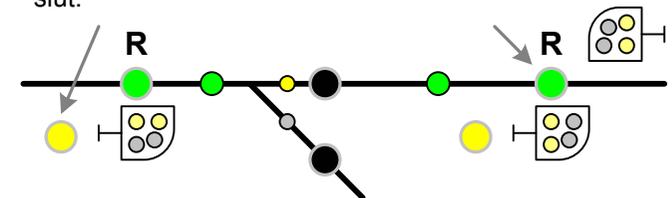


På stationer uden enkeltvis annullering benyttes knapperne for oplåsning og aflåsning, se afsnit 3.

### 6 Rangertogveje

**Indstilling af R-togvej:** Indstil først sporskifterne, se afsnit 2.

Tryk dernæst på gul knap ved start og R-knap ved slut.



Dækningssignaler skifter automatisk til "forbikørsel forbudt".

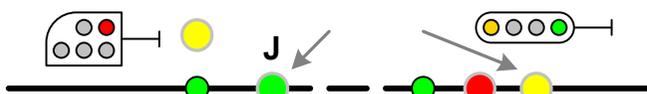
**Nødoplåsning af R-togvej:** Sæt først signaler på "forbikørsel forbudt", se afsnit 5.

Tryk dernæst på fællesknap F og R-knap ved slut.

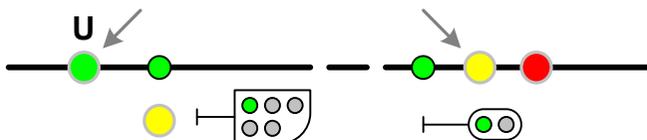
## 7 Hovedtogveje

**Indstilling af H-togvej:** Indstil først sporskifter i togvej samt evt. sikkerhedsafstand, se afsnit 2. Sæt dæknings signaler på "forbikørsel forbudt" eller "rangering forbudt", se afsnit 3 og 5.

I-togvej (indkørsel): Tryk på gul knap ved I-, SI- eller VI-signal, og **J**-knap i togvejssporet.



U-togvej (udkørsel): Tryk på gul knap ved U-, SU- eller VU-signal, og **U**-knap i togvejssporet.



Nogle stationer har

- **VJ**- eller **J/VJ**-knapper (indkørsel fra venstre spor),
- **VU**- eller **U/VU**-knapper (udkørsel til venstre spor),
- **T**-knapper (både ind- og udkørsel).

**Gennemkørsel:** Indstil først U-togvej fra det gennemgående spor. Indstil dernæst I-togvej til samme spor.

*Når der er en overkørsel i udkørselsenden, bør gennemkørsel ikke anvendes til standsende tog.*

Hvis I-togvej indstilles før U-togvej, fås kun signal for indkørsel. U-togvejen *kan* blive magasineret så den udføres automatisk når toget er ankommet.

**Kunstig fastlægning:** Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal fastlægning af H-togvej.

Indstil først sporskifter i togvej. Tryk dernæst på rød knap ved signal og **J**- eller **U**-knap i togvejssporet. Signaler forbliver i "stop" eller "forbikørsel forbudt".



**Stop og ryk frem:** Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal signalgivning.

Indstil først togvej, evt. med "kunstig fastlægning". Tryk dernæst på **X**- eller **R**-knap ved signal.

**Stop:** Tryk på rød knap ved signal. For PU-signal trykkes på rød knap ved U- eller SU-signal.

**Nødopløsning af H-togvej:** Sæt først signaler på "stop". Tryk dernæst på **N**-knap for den pågældende køreretning. Togvejen opløses efter 30-40 s.

Nogle stationer har én **N**-knap fælles for alle togveje.

Nogle stationer har én kombineret stop- og **N**-knap.

## 8 Automatisk signalgivning (gennemkørsel)

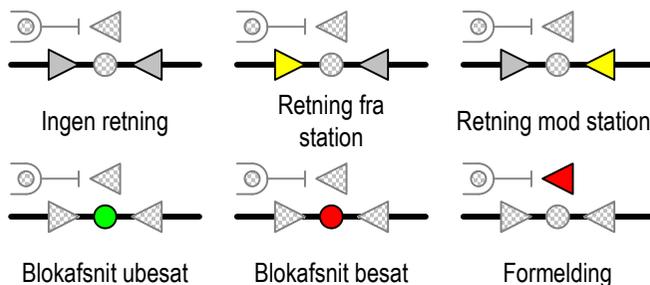
**Tilkobling:** Indstil først sporskifter til det gennemgående spor. Tryk på fællesknap **F** og knap "AG-drift til". Tableau for AG-drift viser gult lys.

**Frakobling:** Tryk på fællesknap **F** og knap "AG-drift fra".

## 9 Ubetjent station (findes ikke)

### 10.1 Linieblok for enkeltspor

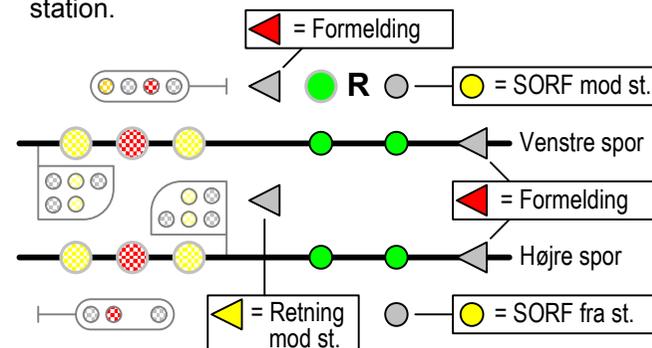
**Tableauer:** Linieblokken har ét tableau for blokafsnittet, to tableauer for indstillet køreretning, og ét tableau for formelding.



**Normal drift:** Linieblokken fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej.

### 10.2 Linieblok for dobbeltspor

**Tableauer:** Linieblokken har ét tableau for hvert blokafsnit (se afsnit 10.1), 2 tableauer for SORF, 3 tableauer for formelding og ét tableau for retning mod station.



**Normal drift:** Linieblokken for højre spor fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej.

**Stop og ryk frem:** Ved blok-uorden indkobles SORF på strækningen mod station ved tryk på **R**-knap. SORF udkobles ved nyt tryk på **R**-knap.

SORF på strækningen fra station ind- og udkobles af nabostationen. Vedr. SORF i U-signal, se afsnit 7.

**Venstresporskørsel:** Først udkobles eventuel SORF i retning mod station. Indstil derefter U-togvej mod venstre spor. Linieblokken fungerer automatisk.

**Nødopløsning af venstresporsbelægning:** Som nødopløsning af U-togvej, se afsnit 7.

## 11 Krav til sikkerhedsmeldinger

**SR §46:** Hvis et tog ikke kan få signalgivning, skal togvejen så vidt muligt fastlægges alligevel, evt. med "kunstig fastlægning". Stationsbestyreren giver derefter lokomotivføreren tilladelse til at køre på sigt med maks. 30 km/h til næste hovedsignal. Hvis togvejen ikke kan fastlægges, skal toget rangeres ind eller ud.

**SR §87:** Før der indstilles U-togvej mod venstre spor, skal stationsbestyreren oplyse lokomotivføreren om at udkørselshastigheden er maks. 40 km/h.