

Modeljernbaneklubben H0

Aggersborg station

Lokal betjeningsvejledning

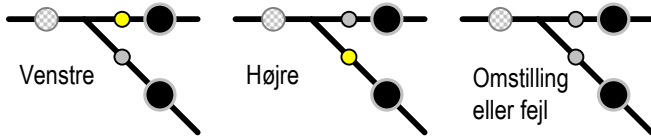
1 Indledning

Sikringsanlægget fungerer efter type DSB 1953/54.

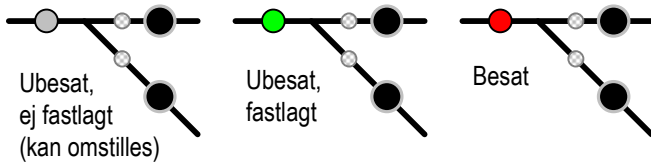
Se i øvrigt "SODB 53/54 for stationsbestyrere".

2 Centralbetjente sporskifter

Kontroltableauer: Hvert sporskifte har 2 tableauer.



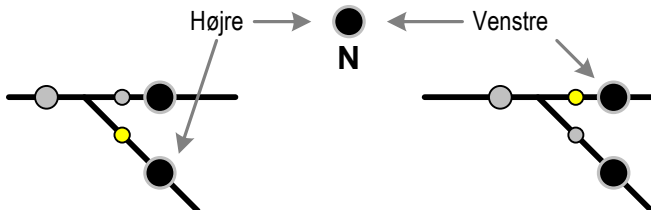
Isolationstableau: Hvert sporskifte har ét tableau.



Koblede sporskifter kan ikke omstilles hvis blot ét af sporskifterne viser rødt eller grønt lys.

Krydsningssporskifter har ét tableau fælles for begge ender. Grønt lys angiver at mindst én af enderne er fastlagt.

Manuel omstilling: Tryk på fællesknap **N** og sporskiftets betjeningsknap højre eller venstre.



Tids- og spændingskontrol: Findes ikke.

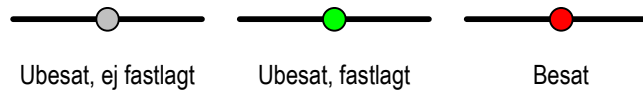
3 Centralaflåste sporskifter

Findes ikke.

Sporskifter uden for det centralsikrede område betjenes fra stedbetjeningstavlerne til venstre og højre på samme måde som centralbetjente sporskifter
Der er ingen sikring mod utidig omstilling.

4 Sporisationer

Hver sporisation har ét eller flere tableauer.

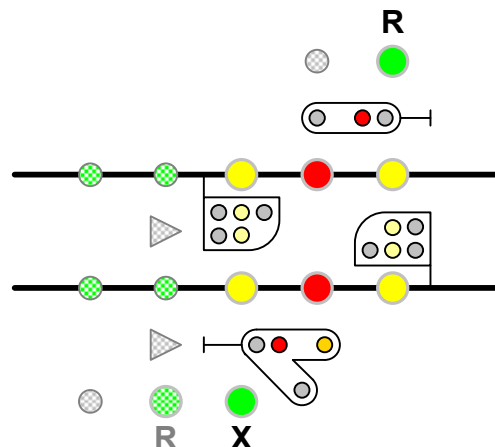


5 Signaler

Tableauer: Signaler har tableauer svarende til lanterneerne. Signal R1 og R2 vises også på stedbetjeningstavlerne til venstre hhv. højre.

AM-signaler og hastighedsvisere vises ikke.

Betjeningsknapper: I-, U-, VI-, VU- og R-signaler har hver en gul knap. Desuden findes en rød knap fælles for I- og VU-signal hhv. VI- og U-signal samt en grøn knap for I- og U-signal.



Signal "stop": Tryk på rød knap ved signal. For TU- og SU-signal trykkes på rød knap ved U- eller VU-signal.

U-signal: Signalet fungerer normalt automatisk i forbindelse med indstillede togveje.

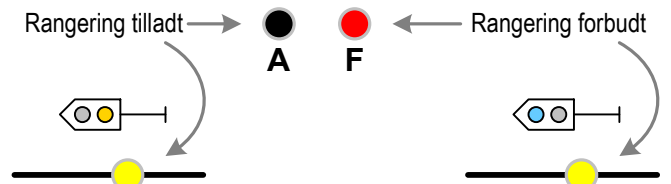
I tilfælde af blok-uorden indkobles SORF i retning fra station (se afsnit 10.2). Tryk derefter på **R**-knap ved signal for at skifte til "stop og ryk frem".
Signalet skifter til "kør" eller "kør igennem" hvis det er muligt.

Denne betjening kan også anvendes uden indstillet togvej.

TU-signaler: Signalerne i spor 1-4 tænder automatisk i forbindelse med indstillede togveje.

Signalerne kan endvidere tændes ved tryk på knap "Tænd/sluk TU-signaler". Signalerne slukkes ved nyt tryk på samme knap.

Rangersignaler: Signalerne betjenes ved tryk på gul knap sammen med fællesknap **A** eller **F**.



Rangersignal R1 betjenes fra stedbetjeningstavlen til venstre. Signalet skifter automatisk til "rangering forbudt" ved passage.

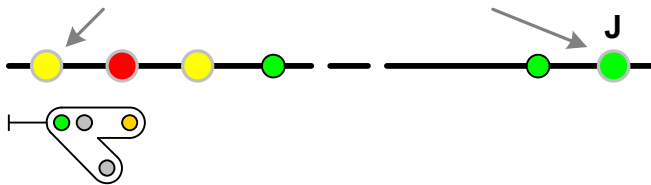
6 Rangertogveje

Findes ikke.

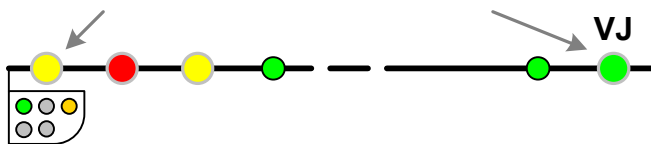
7 Hovedtogveje

Indstilling af H-togvej: Indstil først sporskifter i togvej, evt. sikkerhedsafstand og dækningsområder, se afsnit 2. For togveje til spor 6-8: Sæt signal R2 på "rangering forbudt", se afsnit 5.

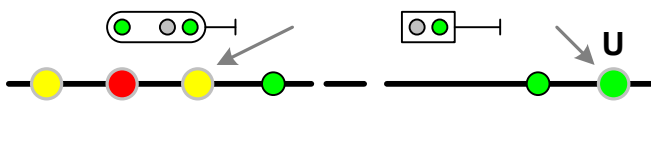
I-togvej (indkørsel): Tryk på gul knap ved I-signal, og J- eller J/VJ-knap i togvejssporet.



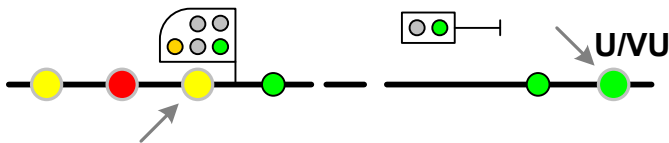
VI-togvej (indkørsel fra v. spor): Tryk på gul knap ved VI-signal, og VJ- eller J/VJ-knap i togvejssporet.



U-togvej (udkørsel): Tryk på gul knap ved U-signal og U- eller U/VU-knap i togvejssporet.



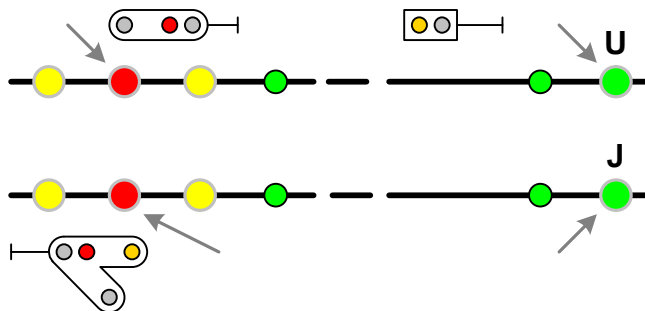
VU-togvej (udkørsel mod v. spor): Tryk på gul knap ved VU-signal og U/VU-knap i togvejssporet. Se også afsnit 10.2.



Gennemkørsel: Findes ikke.

Kunstig fastlægning: Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal fastlægning af I- eller U-togvej. *Kunstig fastlægning kan ske selvom sporskifter i togvej, sikkerhedsafstand eller dækningsområder ikke har korrekt stilling.*

Indstil først sporskifter i togvej. Tryk dernæst på rød knap ved signal og J- eller U-knap i togvejssporet. Signaler forbliver i "stop" eller "togvejen ikke farbar".



"Stop og ryk frem": Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal signalgivning.

Indstil først I-togvej, evt. med "kunstig fastlægning". Tryk dernæst på X-knap ved I-signal. *Signalet skifter til "stop" senest efter 40 s. SORF kan indkøbes igen med nyt tryk på X-knap.*

Nødopløsning af H-togvej: Sæt først signaler på "stop". Tryk dernæst på N-knap for den pågældende køreretning. Togvejen opløses senest efter 60 s. Rødt blink i tableau ved knap angiver at nødopløsning er i gang.

8 Automatisk signalgivning

Findes ikke.

9 Ubetjent station

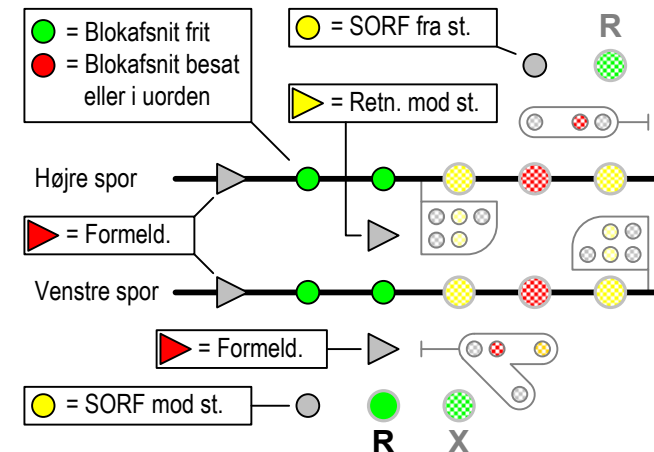
Findes ikke.

10.1 Linieblok for enkeltspor

Findes ikke.

10.2 Linieblok for dobbeltspor

Tableauer: Linieblokken har 1 tableau for hvert blok-afsnit, 2 tableauer for SORF, 3 tableauer for formelding og 1 tableau for retning mod station.



Normal drift: Linieblokken for højre spor fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej.

"Stop og ryk frem": Ved blok-uorden indkøbes SORF på strækningen *mod* station ved tryk på R-knap. SORF udkøbes ved nyt tryk på R-knap.

SORF på strækningen *fra* station ind- og udkøbes af nabostationen. Vedr. SORF i U-signal, se afsnit 5.

Venstresporskørsel: Først udkøbes eventuel SORF i retning mod station. Indstil derefter VU-togvej. Linieblokken fungerer automatisk. *Indstilles VU-togvej uden korrekte sporskiftstillinger, fungerer linieblokken automatisk, men uden togvej.*

Nødopløsning af venstresporsbelægning: Som nødopløsning af VU-togvej, se afsnit 7.

11 Krav til sikkerhedsmeldinger

SR §46: Hvis et tog ikke kan få signalgivning, skal togvejen så vidt muligt fastlægges alligevel, evt. med "kunstig fastlægning". Stationsbestyreren giver derefter lokomotivføreren tilladelse til at køre på sigt med højst 30 km/h til næste hovedsignal eller STOP-mærke. Hvis togvejen ikke kan fastlægges, skal toget rangeres ind eller ud.

SR §87: Før der indstilles VU-togvej, skal stationsbestyreren oplyse lokomotivføreren om at udkørsels-hastigheden er højst 40 km/h.