

# Dalum station

## Lokal betjeningsvejledning

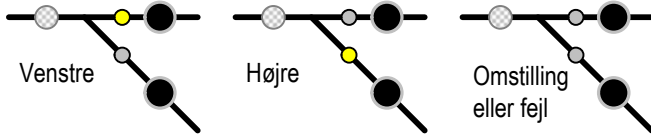
### 1 Indledning

Sikringsanlægget fungerer efter type DSB 1953/54.

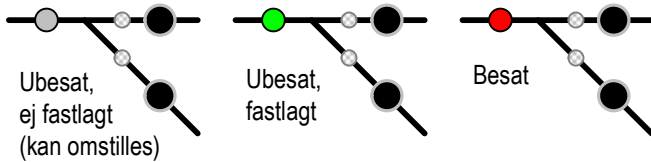
Se i øvrigt "SODB 53/54 for stationsbestyrere".

### 2 Centralbetjente sporskifter

**Kontroltableauer:** Hvert sporskifte har 2 tableauer.

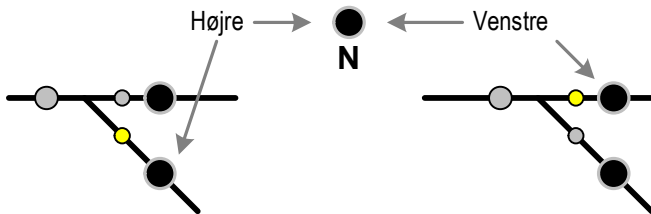


**Isolationstableau:** Hvert sporskifte har ét tableau.



Krydsningssporskifter har ét tableau. Når det viser grønt lys, er én eller begge ender fastlagt.

**Manuel omstilling:** Tryk på fællesknap **N** og sporskiftets betjeningsknap højre eller venstre.



Hvis et isolationstableau viser rødt lys, og sporskiftet ikke er fastlagt, kan i stedet anvendes fællesknap **H**.

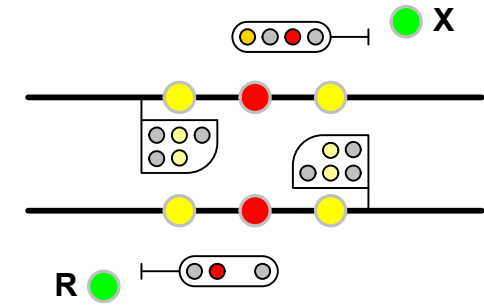
**Tids- og spændingskontrol:** Findes ikke.

### 3 Centralaflåste sporskifter

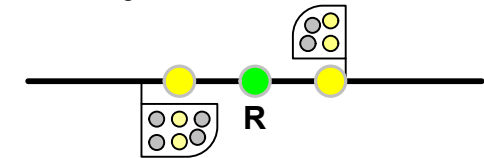
**Oplåsning:** Tryk på **blå** knap ved det påg. sporskifte. Tableau for oplåsning viser gult lys.

**Aflåsning:** Tryk på **blå** knap ved det påg. sporskifte. Tableau for oplåsning slukker. Aflåsning har først virkning når sporskiftet står i normalstilling.

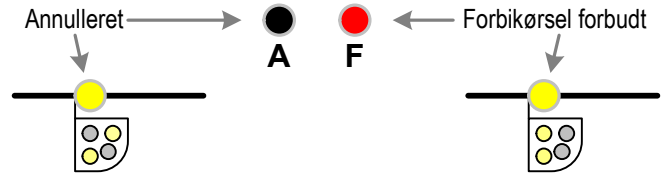
**Omstilling:** Som centralbetjente sporskifter. Sporskiftet kan omstilles selvom det er besat.



PU- og dværgsignaler har hver en **gul** knap. Nogle signaler har desuden en **grøn** knap der kan være fælles for 2 signaler:

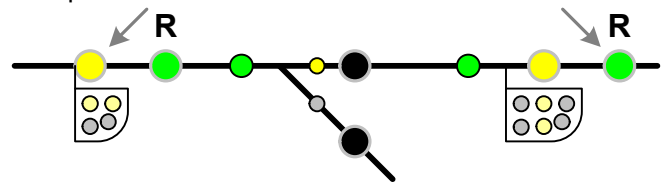


**Annullering / Forbikørsel forbudt:** Tryk på **gul** knap sammen med fællesknap **A** eller **F**.



### 6 Rangertogveje

**Indstilling af R-togvej:** Indstil først sporskifterne, se afsnit 2. Sæt cafl. sporskifter i normalstilling og aflåst, se afsnit 3. Tryk dernæst på **gul** knap ved start og **R**-knap ved slut.

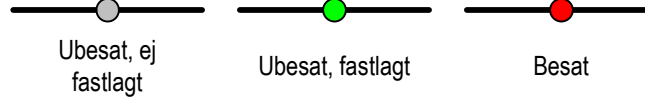


Dæknings signaler skifter automatisk til "forbikørsel forbudt".

**Nødopløsning af R-togvej:** Sæt først signaler på "forbikørsel forbudt", se afsnit 5. Tryk dernæst på fællesknap **F** og **R**-knap ved slut.

### 4 Sporisolationer

Hver sporisolation har ét eller flere tableauer.

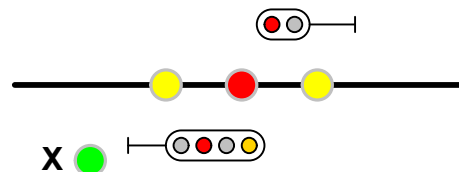


### 5 Signaler

**Tableauer:** I-, U-, VI-, VU-, PU- og dværgsignaler har tableauer svarende til lanterneerne.

F-signaler, AM-signaler, hastighedsvisere, bogstavvisere, afgangssignaler og traktorvejssignaler vises ikke.

**Betjeningsknapper:** I- og U-signaler har hver en **gul** knap. Desuden findes en **rød** knap fælles for I- og U-signal samt en **grøn** knap for I-signal:

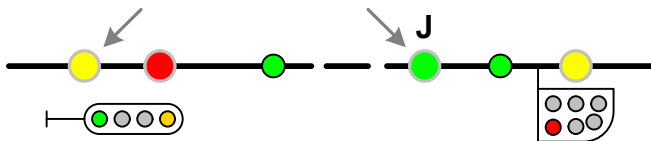


Ved dobbeltspor har VI- og VU-signaler tilsvarende knapper. Desuden har U-signalet en **grøn** knap:

## 7 Hovedtogveje

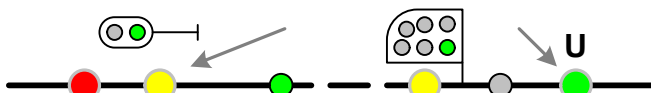
**Indstilling af H-togvej:** Indstil først sporskifter i togvej og evt. sikkerhedsafstand, se afsnit 2. Sæt cafl. sporskifter i normalstilling og aflåst, se afsnit 3. Sæt dæknings signaler på "forbikørsel forbudt", se afsnit 5.

I-togvej (indkørsel): Tryk på **gul** knap ved I- (VI-) signal, og **J-** (VJ-) knap i togvejsspor.



Forlængelse af I-togvej i spor 5 og 6: Som R-togvej, se afsnit 6.

U-togvej (udkørsel): Tryk på **gul** knap ved U- (VU-) signal, og **U-** (VU-) knap i togvejsspor.



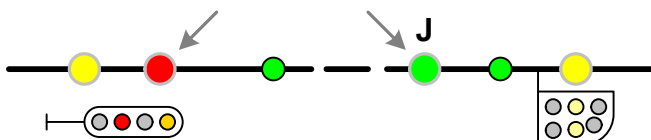
Spor 2, 3 og 5 har kombinerede **J/VJ-** eller **U/VU-** knapper. Spor 2 har ekstra **J-** knap til afkortet togvej.

**Gennemkørsel:** Indstil I-togvej til, og U-togvej videre fra gennemkørselsspor.

I retning fra Aggersborg anvendes spor 3. I retning mod Aggersborg anvendes spor 4. Gradvis gennemkørsel i andre spor er ikke mulig.

**Kunstig fastlægning:** Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal fastlægning af I- eller U-togvej.

Indstil om muligt sporskifter i togvej. Tryk dernæst på **rød** knap ved signal og **J-**, **VJ-**, **U-** eller **VU-** knap i togvejsspor. Signaler forbliver i "stop" eller "forbikørsel forbudt". *Sporskifter fastlægges uanset stilling.*



**Stop og ryk frem:** Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal signalgivning.

Indstil først togvej, evt. med "kunstig fastlægning". Tryk dernæst på

**X**-knap ved I-signal,  
**R**-knap ved U-signal, eller  
**R**-knap ved U-signal og **U**-knap i togvejsspor (gælder togvejens PU-signaler).

SORF afbrydes automatisk efter 40 s. SORF i U-signal kræver at SORF er indkoblet af nabostationen, se afsnit 10.2.

**Stop:** Tryk på **rød** knap ved signal. For PU-signal trykkes på **rød** knap ved U- eller VU-signal.

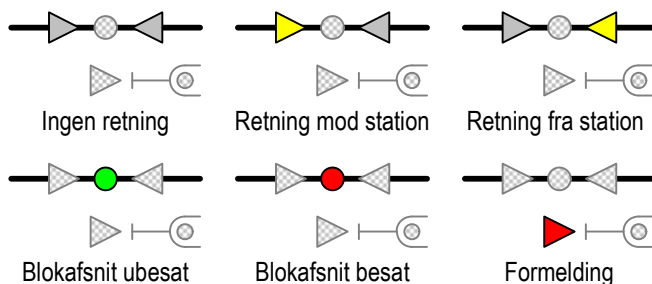
**Nødopløsning af H-togvej:** Sæt først signaler på "stop". Tryk dernæst på **N**-knap for den pågældende køreretning. Togvejen opløses efter 10 s hvis der ikke er tog på vej mod togvejen, 30-50 s ellers.

## 8 Automatisk signalgivning (findes ikke)

## 9 Ubetjent station (findes ikke)

## 10.1 Linieblok for enkeltspor

**Tableauer:** Linieblokken har ét tableau for blokafsnittet, to tableauer for indstillet køreretning, og ét tableau for formelding.

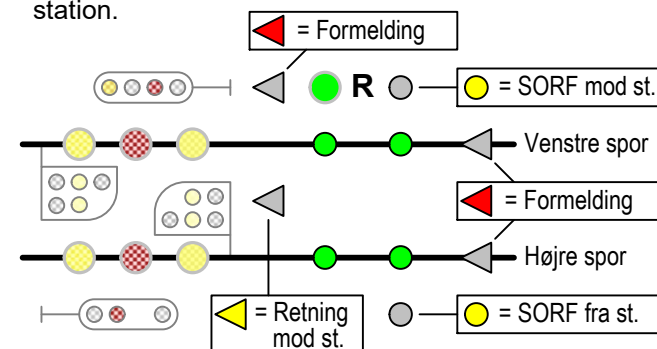


**Normal drift:** Linieblokken fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej.

Under indstilling af køreretning blinker tableau for indstillet køreretning i ca. 5 s.

## 10.2 Linieblok for dobbeltspor

**Tableauer:** Linieblokken har ét tableau for hvert blokafsnit (se afsnit 10.1), 2 tableauer for SORF, 3 tableauer for formelding og ét tableau for retning mod station.



**Normal drift:** Linieblokken for højre spor fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej.

**Stop og ryk frem:** Ved blok-uorden indkobles SORF på strækningen mod station ved tryk på **R**-knap. SORF udkobles ved nyt tryk på **R**-knap.

SORF på strækningen fra station ind- og udkobles af nabostationen. Vedr. SORF i U-signal, se afsnit 7.

**Venstresporskørsel:** Først udkobles eventuel SORF i retning mod station. Indstil derefter U-togvej mod venstre spor. Linieblokken fungerer automatisk.

**Nødopløsning af venstresporsbelægning:** Som nødopløsning af U-togvej, se afsnit 7.

## 11 Krav til sikkerhedsmeldinger

**SR §46:** Hvis et tog ikke kan få signalgivning, skal togvejen så vidt muligt fastlægges alligevel, evt. med "kunstig fastlægning". Stationsbestyreren giver derefter lokomotivføreren tilladelse til at køre på sigt med maks. 30 km/t. til næste hovedsignal. Hvis togvejen ikke kan fastlægges, skal toget rangeres ind eller ud.

**SR §87:** Før der indstilles U-togvej mod venstre spor, skal stationsbestyreren oplyse lokomotivføreren om at udkørselshastigheden er maks. 40 km/t.