

# Egelund station

## Lokal betjeningsvejledning

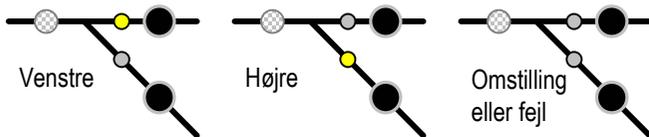
### 1 Indledning

Sikringsanlægget fungerer efter type DSB 1954 Ry.

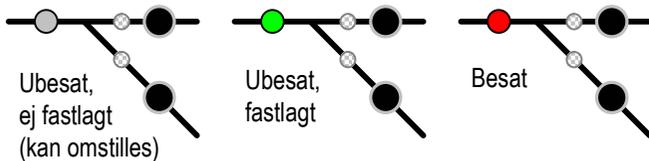
Se i øvrigt "SODB 53/54 for stationsbestyrere".

### 2 Centralbetjente sporskifter

**Kontroltableauer:** Hvert sporskifte har 2 tableauer.

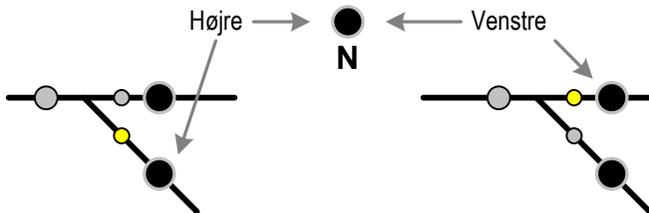


**Isolationstableau:** Hvert sporskifte har ét tableau.



Koblede sporskifter kan ikke omstilles hvis blot ét af sporskifterne viser rødt eller grønt lys.

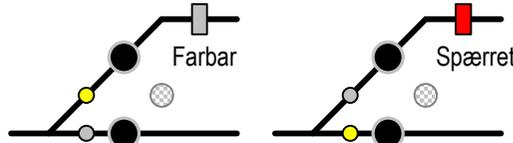
**Manuel omstilling:** Tryk på fællesknap **N** og sporskiftets betjeningsknap højre eller venstre.



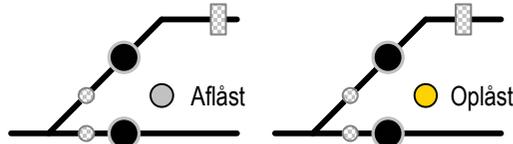
**Tids- og spændingskontrol:** Findes ikke.

### 3 Centralaflåste sporskifter

**Kontroltableauer:** Se afsnit 2. Spørrærre vises med rektangulært tableau.



**Oplåsningstableau:** Hvert sporskifte(par) har ét tableau.



**Aflåsningstableau:** Der er ét fælles tableau.



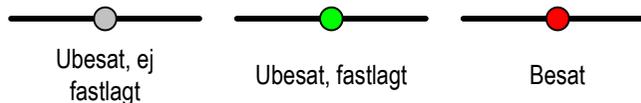
**Oplåsning:** Tryk på fællesknap **F** og knap **Oplås**. Dv-signaler skifter til "annulleret". Alle centralaflåste sporskifter oplåses.

**Aflåsning:** Tryk på fællesknap **F** og knap **Aflås**. Dv-signaler skifter til "forbikørsel forbudt". Aflåsningstableau viser gult lys.

**Omstilling:** Som centralbetjente sporskifter.

### 4 Sporisationer

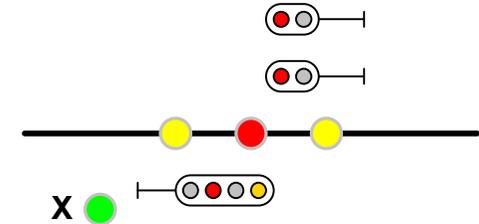
Hver sporisation har ét eller flere tableauer.



### 5 Signaler

**Tableauer:** I-, U- og Dv-signaler har tableauer svarende til lanterneerne. F-signaler vises ikke.

**Betjeningsknapper:** I-signaler har en gul og en grøn knap. 2 U-signaler har en fælles gul knap. Desuden findes en rød knap fælles for I- og U-signaler:



**Annulering / Forbikørsel forbudt:** Se afsnit 3.

### 6 Rangertogveje

Findes ikke.

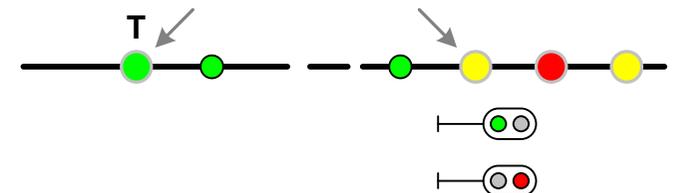
### 7 Hovedtogveje

**Indstilling af H-togvej:** Indstil først sporskifter i togvej samt evt. sikkerhedsafstand, se afsnit 2. Sæt Dv-signaler på "forbikørsel forbudt", se afsnit 3.

I-togvej (indkørsel): Tryk på gul knap ved I-signal, og **T**-knap i togvejssporet.



U-togvej (udkørsel): Tryk på gul knap ved U-signaler, og **T**-knap i togvejssporet.



**Gennemkørsel:** Indstil først U-togvej fra spor 2. Indstil dernæst I-togvej til samme spor.

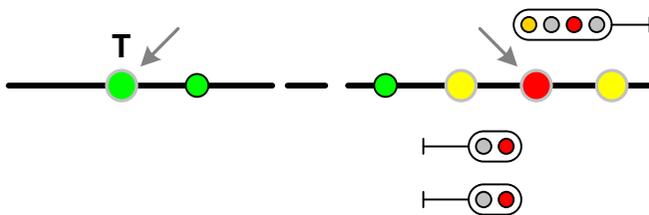
*Gennemkørsel i spor 1 er ikke mulig. Gennemkørsel mod Fa bør ikke anvendes til standsende tog.*

Hvis I-togvej indstilles før U-togvej, fås kun signal for indkørsel. U-togvejen bliver magasineret og udføres automatisk når toget er ankommet (gradvis gennemkørsel).

*Gradvis gennemkørsel er mulig i spor 1 og 2.*

**Kunstig fastlægning:** Anvendes i tilfælde af fejl der forhindrer normal fastlægning af H-togvej (indkørsel eller udkørsel).

Indstil først sporskifter i togvej. Tryk dernæst på rød knap ved signal og **T**-knap i togvejssporet. Signaler forbliver i "stop" eller "forbikørsel forbudt".



**Stop og ryk frem:** Anvendes i tilfælde af fejl, eller manglende dækning fra sidespor, der forhindrer normal signalgivning.

I-togvej (indkørsel): Indstil først togvej, evt. med "kunstig fastlægning". Tryk dernæst på **X**-knap ved I-signal.

U-togvej (udkørsel): Findes ikke.

**Stop:** Tryk på rød knap ved signal.

**Nødopløsning af H-togvej:** Sæt først signaler på "stop". Tryk dernæst på fællesknap **F** og knap **N**. Togvejen opløses efter ca. 40 s.

## 8 Automatisk signalgivning (gennemkørsel)

**Tilkobling:** Indstil først sporskifter til spor 2. Tryk på fællesknap **F** og knap **AG-drift til**. Tableau for AG-drift viser gult lys.

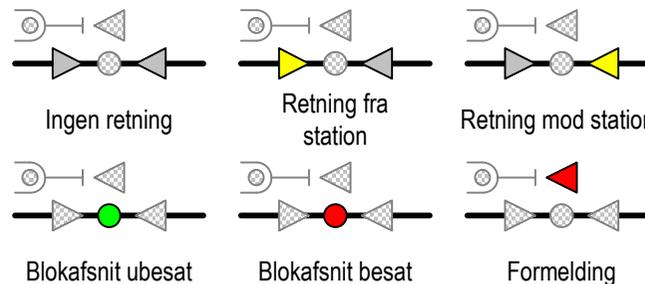
**Frakobling:** Tryk på fællesknap **F** og knap **AG-drift fra**.

## 9 Ubetjent station

Findes ikke.

### 10.1 Linieblok for enkeltspor

**Tableauer:** Linieblokken har ét tableau for blok-afsnittet, to tableauer for indstillet køreretning, og ét tableau for formelding.



**Normal drift:** Linieblokken fungerer automatisk ved indstilling af U-togvej.

### 10.2 Linieblok for dobbeltspor

Findes ikke.

## 11 Krav til sikkerhedsmeldinger

**SR §46:** Hvis et tog ikke kan få signalgivning, skal togvejen så vidt muligt fastlægges alligevel, evt. med "kunstig fastlægning". Stationsbestyreren giver derefter lokomotivføreren tilladelse til at køre på sigt med maks. 30 km/h til næste hovedsignal. Hvis togvejen ikke kan fastlægges, skal toget rangeres ind eller ud.

## 12 Varslingsanlæg

Varslingsanlæg i spor 1 fungerer automatisk ved normal signalgivning og togpassage.

## 13 Overkørselsanlæg

Overkørsel 55 er forsynet med halvbomme. Anlægget har ikke afhængighed til hovedsignaler.

**Tableauer:** Anlægget har et gult tableau for manuel drift og et hvidt tableau for tænding.

○ Blink	○	○ Blink	○	○
●	●	●	●	●
Man. Ovk.anl. tændt.	Man. Tænding magasineret (bilistid).	Aut. Ovk.anl. tændt.	Aut. Ovk.anl. slukket.	Aut. Ovk.anl. slukket. Tænding spærret (bilistid).

**Automatisk drift:** Anlægget fungerer automatisk ved normal signalgivning og togpassage.

**Nødopløsning af H-togvej:** Anlægget slukker senest når togvejen er opløst.

**Manuel tænding:** Tryk på fællesknap **F** og knap **Man**. Benyttes ved rangering og fejl i automatik.

*Tænding kan være spærret/magasineret af bilistid.*

**Manuel slukning:** Tryk på fællesknap **F** og knap **Aut**. Anlægget overgår til normal automatisk drift.

*Slukning kan være spærret af automatisk tænding.*