

Modeljernbaneklubben H0
SR 1975 for lokomotivførere

§6 Hovedsignaler

	Nr. 6.2: Stop	Nr. 6.8: Stop og ryk frem	
I-, SU- eller U-signal			
SU-, U- eller AM-signal			
I-signal	 40	 40	
I-signal	 [square]	 [X]	
I-signal	 [square] [square]	 [X] [X]	
PU-signal			
VI- eller VU-signal			
Hastighed	Stop	30	60
Retning		Gods	
Forvent		Stop	
Bemærk		Stand foran signalet, og kørs forsigtigt videre.	

Tilladt hastighed: For ethvert spor er der fastsat en maksimalhastighed som bl.a. fremgår af *strækningsbeskrivelsen* og *standssignalerne* (se bagsiden). Hvis et *hovedsignal* (se nedenfor) angiver en bestemt hastighed, gælder denne frem til næste hovedsignal.

Nr. 6.5: Kør			
	 40		 40
	 [square]		 [square]
	 [square] [square]		 [square]
	 VI		 VU
	40*	60	80
			100-120**
	Gods		
	Stop	Stop	Stop

*) Aggersborg: 30

**) Aggersborg: 80

Ellers gælder sporets maks.hastighed.
 Ved *kørsel på sigt* er maks.hastighed 30 km/h.
 Ved *rangering* er maks.hastighed 25 km/h.
 Ved *færgerangering* er maks.hastighed 15 km/h.

Nr. 6.6: Kør igennem			
		 40	
		 [square]	
			100-120
	Kør	Kør	
	Frit gennem stationen		

§7 F-signaler

	Nr. 7.2.2: Kør forsigtigt	Nr. 7.2.3: Hoved- signalet viser Kør	Nr. 7.2.4: Hoved- signalet viser Kør igennem
400 m før I-signal			
800 m før I-signal			
Forvent	Stop	Kør 100-120	Kør igennem 100-120
Bemærk			

§8 DV-, VI-, PU- og VU-signaler; hvide lys

	Nr. 8.2: Forbikørsel forbudt	Nr. 8.3: Forsigtig forbikørsel tilladt	Nr. 8.4: Forbikørsel tilladt	Nr. 8.5: Signalet annulleret
DV-signal				
VI- eller VU-signal				
PU-signal				
Hastighed	Stop	30*	*	Stop*
Forvent				
Bemærk		Kør forsigtigt.		Følg ranger- lederens anvisning.

*) Ved rangering: 25

§9 Signaler for automatisk sikrede overkørsler

	Nr. 11.1-2: Overkørslen sikret	Nr. 11.3: Overkørslen ikke sikret	Nr. 11.4: Overkørslen ikke sikret
Kontrol- signal			
Overkørsels- signal			
Uordens- signal			
Hastighed			Stop*
Forvent		Stop ved overkørsel*	
Bemærk		*) Stands foran overkørsel, og kørsel forsigtigt videre.	

§16 Standsignaler

	Nr. 16.2.1: Hastigheds- nedsættelse følger	Nr. 16.2.2: Hastigheds- nedsættelse begynder	Nr. 16.2.4: Hastigheds- nedsættelse ophører
Hastighed		Som anført	
Forvent	Som anført		
Bemærk			Hastigheden må sættes op når hele toget har passeret.

§17 Mærker

	Nr. 17.1.1: 1200 m	Nr. 17.1.3: 800 m	Nr. 17.1.5: 400 m
Afstands- mærker foran I- og AM-signal			
Mærker på fri bane	Nr. 11.5: Overkørsel	Nr. 17.3: Giv agt	Privatbane Holdested
Mærker på station	Nr. 7.3.1: F-signal fig.		
	Nr. 17.10: Rangergrænse	Nr. 17.12: Stop	Privatbane Kort togvej

§25 TU-signaler (gælder kun for tog)

	Nr. 25.2: Togvejen ikke farbar	Nr. 25.3: Togvejen farbar
Hastighed	Stop	
Forvent		Kør
Bemærk		Spor nr. Spor nr.

§27 R-signaler (gælder kun for rangering)

	Nr. 27.2-3: Rangering forbudt	Nr. 27.4-5: Rangering tilladt
Hastighed	Stop	25